

# 財務報表

## 集團表現分析

截至6月30日止六個月

百萬美元	附註	2018年	2017年	變動*
營業額		<b>795.6</b>	702.9	+13%
燃料、港口開銷及其他航程開支		<b>(360.6)</b>	(339.8)	-6%
按期租合約對等基準的收入	1	<b>435.0</b>	363.1	+20%
自有貨船開支				
營運開支	2	<b>(72.5)</b>	(66.9)	-8%
折舊	3	<b>(56.3)</b>	(52.2)	-8%
財務開支淨額	4	<b>(15.9)</b>	(15.7)	-1%
租船開支	5	<b>(233.4)</b>	(209.3)	-12%
營運表現（未計管理開支）		<b>56.9</b>	19.0	>+100%
一般及行政管理開支總額	6	<b>(28.4)</b>	(26.2)	-8%
稅項		<b>(0.5)</b>	0.5	>-100%
基本溢利／（虧損）		<b>28.0</b>	(6.7)	>+100%
未變現的衍生工具收入／（開支）	7	<b>4.4</b>	(2.6)	
撤銷貸款安排費用	8	<b>(1.6)</b>	-	
辦公室搬遷開支		-	(1.4)	
拖船減值及出售		-	(1.3)	
股東應佔溢利／（虧損）		<b>30.8</b>	(12.0)	>+100%
稅息折舊及攤銷前溢利	9	<b>99.3</b>	56.6	+75%
淨溢利率		<b>4%</b>	(2%)	+6%
平均股本回報率		<b>3%</b>	(1%)	+4%

\* 於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約之未變現收支淨額、貨運期貨協議之未變現收支淨額、已動用之有價契約撥備及租賃開支扣減之調整。

附註

1. 按期租合約對等基準的收入總額增加20%，反映市場持續復甦。
2. 隨著我們的自有船隊擴充，自有貨船總營運開支增加6%，但透過規模效益及持續成本控制，我們的日均貨船開支得以減少。
3. 隨著我們的自有船隊擴充，我們的自有貨船折舊增加8%，但由於購入貨船的價格較低，日均折舊開支亦得以減少。
4. 財務開支淨額大致不變。
5. 租船開支已扣減有價契約撥備撥回。由於市況強勁令租金增加，該開支上升12%。
6. 由於自有船隊擴充令員工相關開支增加，一般及行政管理開支總額亦因此上升。
7. 由於石油及燃料價格上升，導致產生燃料掉期合約的未變現衍生工具收入。
8. 因我們以現有貸款重新融資為循環信用貸款，故此有關現有貸款之安排費用被撤銷。
9. 稅息折舊及攤銷前溢利大幅增加主要有賴貨運市場於2018年上半年增強。我們於期末的現金及存款為317,100,000美元（2017年12月31日：244,700,000美元），淨負債比率為36%（2017年12月31日：35%）。